

# Een bijzonder plek: Havenkade Assen

## *Van haven naar nieuwe woonervaring*

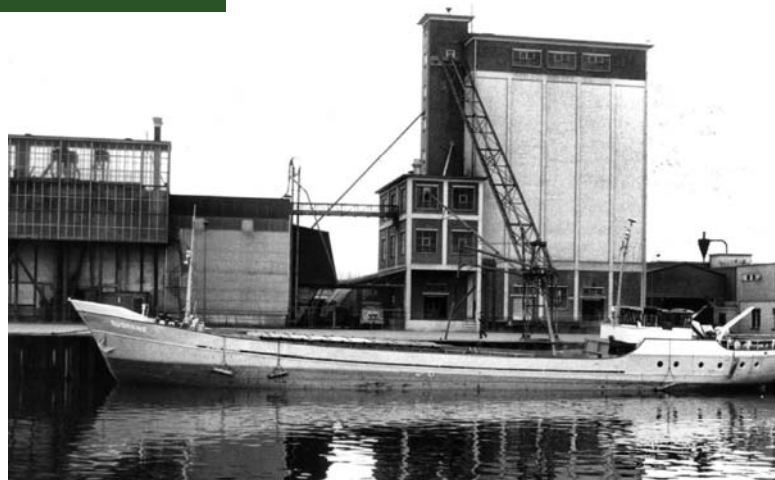
Hip wonen aan de historische haven van Assen. Met uitzicht op de markante graansilo. En 's zomers genieten van de reuring op het water en misschien wel een stadsstrand... Wie wil dat niet? Nu de woningbouw aantrekt, wil Assen werk maken van de omvorming van het verouderde Havenkwartier. Ook bij de eigenaren in het gebied trekt de animo aan voor woningbouwprojecten. Vier plekken in het Havenkwartier zijn daarvoor aangewezen. De gemeente richt zich nu eerst op het gebied rond de Havenkom; daar liggen de beste kansen. Het gaat om het gebied tussen C.T. Storkweg en de W.A. Scholtenstraat, zowel aan de zuid- als de noordkant van de haven.



*Voorbeeld woningen naast de graansilo*

### **De Industriehaven**

Assen is nooit een belangrijke havenstad geweest. Toch hebben de oude vaarverbindingen via de Vaart en later het Kanaal de stad veel welvaart gebracht. Na het doortrekken van de Drentsche Hoofdvaart naar Assen in 1780 vestigden zich steeds meer bedrijven langs het kanaal. En langs de Vaart kwamen markante huizen. De aan- en afvoer van goederen over het water ging goed en de weg langs het water werd steeds drukker. De gemeentelijke haven zoals wij die kennen, ontstond pas in de jaren '70 bij de verlegging van het Kanaal bij Loon. Het vaarwater naar de Industrierweg werd toen verdiept en verbreed. En er kwam een zwaikom. Dit werd de gemeentelijke (Industrie)haven. Daarvoor was er nog helemaal geen zwaikom.



*Voormalige graansilo van de firma Agrifirm BV (bouw tussen 1952-1954). Een groot schip in 1980.*



*Op de plek van de oude Vondelbrug kwam later een dam en in 2016 de 'Blauwe Klap'.*



*Zicht op het havengebied in de jaren '60.*

## Silo

In de negentiende eeuw bleef het eerst nog redelijk rustig aan het nieuwe Kanaal. Assenaar T.J. Westerbeek liet in 1869 aan de zuidzijde van het Noord-Willemskanaal, iets voorbij de huidige haven, een poltrokmolen bouwen (een zaagmolen). Verder kwam op deze plek de Asser Cement Industrie (ACI). In de 20-ste eeuw kwamen er steeds meer ambachtelijke bedrijven. Zo liet J.A. Frijda in 1915 een graansilo bouwen aan de zuidzijde van het Kanaal. Verder kwamen er een houthandel, een gemeentelijke abattoir en een betonwerkfabriek. In 1952 werd de nieuwe graansilo aan de Havenkade gebouwd. Deze silo is nu de blikvanger van de Havenkade. Tot begin jaren '70 lagen hier nog vele vrachtschepen, tot wel 600 ton.

De silo is nu in gebruik als Ondernemersfabriek; een broedplaats voor jonge ondernemers. Aan de Havenkade zijn nog steeds bedrijven actief, maar die hebben weinig binding meer met het water. Een uitzondering is MIA (Mortelinstallatie Assen, onderdeel van Megamix). Dit is in Assen de belangrijkste afnemer van het vervoer per schip door het Noord Willemskanaal.

*Gemeente en eigenaren praten nu verder over de woningbouwplannen. Volgend voorjaar zijn de eerste tekeningen klaar.*



**Bronnen:**  
Drents Archief

“Waterboek van Assen”,  
2017 Asser Historische Vereniging

